

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Højtydende semisyntetisk motorolie for tung trafik

Produktbeskrivelse

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er en højtydende, semisyntetisk motorolie til tung kørsel, udviklet for at imødegå og overgå kravene fra motorfabrikanterne for smøring af dieselmotorer i lastbiler, landbrugs- og entreprenørmaskiner.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 anvender ISOSYN[®]-teknologi, en kombination af de bedste baseolier og additiver, for optimal beskyttelse af dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 formuleret på basis af en avanceret low SAPS additivteknologi udviklet og designet for pålidelig beskyttelse af moderne lav emissions dieselmotorer for opfyldelse af Euro I til Euro IV kravene og GHG-17 krav (drivhusgas), der benytter lavsvovlet diesel (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er udviklet til nyere motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR), dieselpartikelfilter (DPF) og udstødningsefterbehandlingssystemer (EGR).

Kundefordele

- Udviklet til højtydende stempel- og turbolader oxidationsmodstand, der fremmer forlænget motorbeskyttelse og levetid
- Avanceret renholdende additiver beskytter mod slitage og korrosion, hvilket minimerer standtid
- Oliens viskositet SAE 10W-30 og additivteknologi giver op til 1% brændstofbesparelse i forhold til SAE 15W-40 olier
- Bagudkompatibel med API Oil Service kategorier og egnet til naturligt indsugende, turboladede og elektronisk styrede/lavemissionsmotorer



Produktegenskaber

- Modstandsdygtig overfor oxidation
- Beskytter mod slitage og korrosion
- Forbedre brændstoføkonomien
- Bagudkompatibel
- Oliens sammensætning giver optimal levetid for DPF
- Yder beskyttelse ved lave temperaturer

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Formuleret for optimal levetid for dieselpartikelfilter (DPF), hvilket reducerer standtid, samt reducere driftsomkostninger
- Tilbyder forbedret motorbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer, oliecirculation og pumpbarhed i forhold til SAE 15W-40 motorlier

Anvendelse

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales til en bred vifte af naturligt indsugende og turboladede firetakts dieselmotorer, hvor der kræves en ACEA E6, E9, API CK-4 klasse og hvor en SAE 10W-30 viskositet er foreskrevet
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er specielt formuleret for smøring af moderne dieselmotorer i lastbiler for at imødegå emmissionskravene til GHG-17 med lavere CO₂ og Euro I til Euro VI-kompatible motorer* med SCR, DPF og EGR systemer, hvor der foreskrives en SAE 10W-30 motorolie
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 kan også benyttes for smøring af dieselmotorer i landbrugs- og entreprenørmateriel, hvor der foreskrives en SAE 10W-30 motorolie. Olien er formuleret for brug nyere motorer tilpasset de krævende emissionsstandarder i byggeri, landbrug samt til maritime og minerelaterede applikationer med SCR, DPF og EGR systemer. Disse nyere motorer opfylder generelt Tier IV (2014) emissionskrav
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er kompatibel med tidligere motormodeller* og tidligere API Oil Services-kategorier

* Anbefalinger kan afvige mellem motorproducenter, hvorfor man bør rådføre sig med betjeningsvejledninger og/eller forhandlere, hvis man er i tvivl.

Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

Godkendelser

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.51
Mercedes-Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

A Chevron company product

Ydeevne

Delo 400 XLE SAE 10W-30 overholder:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV to VI)*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

Anbefalinger

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er anvendelig i applikationer, hvor der forskrives:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af nedenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Anvendelig til brug hvor John Deere JDQ 78X er foreskrevet.

* Kan benyttes i DAF Euro IV og Euro V MX motorer og Euro VI MX og PX motorer.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 10W-30
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten		
Massefylde ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11.9
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81.0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	142
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-46
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	230
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1.0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af YX Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.
 Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A Chevron company product